

FG 275

Двигатель: SD

Инженерная модель : SD6L227TAD

Ожидание кВА: 275

Ожидание кВт : 220

Prime кВА: 250

Prime кВт : 200

Номинальный ток : 360



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель

- Дизельный двигатель SD для тяжелых условий
- 12 В Стартер и генератор заряда
- Сменные воздушные, топливные и масляные фильтры
- Радиатор тропического типа
- Гибкий топливный шланг
- Клапан слива масла и удлинительный шланг
- Глушитель промышленного типа и стальной компенсатор
- Необслуживаемая стартерная батарея
- Водонагреватель
- Частота вращения двигателя 1500 об/мин

ШУМОЗАЩИТНЫЙ КОЖУХ И ШАССИ

- Удобный дизайн для легкого подъема и переноски
- Высококачественная звукоизоляционная конструкция
- Модульная конструкция с легко снимаемыми гайками и болтами
- Запираемые двери
- Прозрачное окно для просмотра панели управления
- Электростатическая порошковая окраска, обеспечивающая защиту от суровых погодных условий
- Кнопка аварийного останова
- Топливный бак внутри шасси
- Антивибрационные прокладки (между двигателем - шасси, шасси - землей)

ГЕНЕРАТОР

- Стандарт защиты IP 21 - 23
- "Н" Класс изоляции
- Частота 50 Гц
- 4-полюсный бесщеточный генератор синхронного типа
- Автоматический регулятор напряжения
- Выходное напряжение 400/230 В AC - 1500 об/мин

ОПЦИИ

- Термагнитный переключатель (для автоматических моделей)
- Супер бесшумный навес (кожух)
- Мобильные генераторные установки
- Система автоматической заправки топливом
- Панель синхронизации
- 3-полюсный и 4-полюсный АВР
- Подогреватели топлива и масла
- Внешний топливный бак и система автоматической заправки топливом
- Фильтр Топливо – водоотделитель
- Система удаленного мониторинга и управления

ДВИГАТЕЛЬ

| | | | |
|------------------------------|----------|---|------|
| Двигатель | | SD | |
| Инженерная модель | | SD6L227TAD | |
| Количество цилиндров | | 6 с рядным расположением | |
| Система впрыска | | Непосредственный впрыск | |
| Степень сжатия | | 18:01 | |
| Отверстие | | 114 | |
| Строк | | 135 | |
| Смещение | Л | 8,27 | |
| Воздухозаборник | | С турбонаддувом и промежуточным охлаждением | |
| Скорость (об / мин) | | 1500 | |
| Емкость масла | Л | 19 | |
| Резервная мощность | кВт/Л.с. | 227 / 309 | |
| Основная мощность | кВт/Л.с. | 206 / 280 | |
| Тип топлива | | ЕВРО Дизель | |
| Система губернатора | | Электронный | |
| Система охлаждения | | Водяное | |
| Емкость охлаждающей жидкости | Л | 48 | |
| Расход топлива (л / ч) | Л | Полная нагрузка | 52,7 |
| | Л | % 75 НАГРУЗКА | 39,8 |
| | Л | % 50 НАГРУЗКА | 26,4 |

ГЕНЕРАТОР

| | | |
|------------|-----|-------------|
| Частота | Гц | |
| Мощность | кВА | 275 |
| Напряжение | В | 230 / 400 V |

| | | |
|--|--|-----------|
| Количество фаз | | 3 |
| Автоматический регулятор напряжения (A.V.R.) | | AS440 |
| Регулировка напряжения | | ±1% |
| Класс изоляции | | H |
| Стандарт защиты | | IP22-IP23 |
| Фактор силы | | 0,8 |

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

| | | |
|----------------------------|----|------|
| Вес (бесшумный) | кг | 2530 |
| Вес (в открытом состоянии) | кг | 2190 |
| Ширина (бесшумный) | мм | 2530 |
| Длина (бесшумный) | мм | 2530 |
| Высота (бесшумный) | мм | 2530 |
| Емкость топливного бака | Л | 360 |

1) Резервная мощность: Максимальная мощность, доступная во время переменной последовательности подачи электроэнергии в указанных условиях эксплуатации, которую генераторная установка способна обеспечить в случае отключения электроэнергии. Перегрузка недопустима.

2) Основная мощность: Максимальная мощность, которую генераторная установка способна непрерывно выдавать при питании переменной электрической нагрузки. Средняя загрузка должна быть 70%. Генератор может быть перегружен на 10% в течение 1 часа за 12 часов.

Reis Makina Tic. ve San. A.Ş. оставляет за собой право вносить изменения в модель, технические характеристики, цвет, оборудование и аксессуары без предварительного уведомления.